



## 環保組織公布3條舊區步行路線 九龍灣去觀塘海濱路段「最好行」





更多



社會新聞

讚好 4

撰文：黃詠榆 2018-10-23 18:16 最後更新日期：2018-10-23 18:31

世界綠色組織推廣以步行取代短途車，今（23日）公布3條鄰近鬧市港鐵站的舊區步行路線。組織透過「綠色步行指數」中10個標準，包括空氣質素、環境聲音、綠化範圍、行人路面暢通等量度，發現九龍灣至觀塘海濱路段「最好行」。

組織今舉行環保步行活動「與領袖·敢動行」，試行最高分的九龍灣段，發展局副局長廖振新、運輸署助理署長（市區）羅慶新、起動九龍東副專員黃國揚等亦有參與。

### 九龍灣至觀塘海濱最好行

組織指，本年度提升了「綠色步行指數」的10項評分標準，要求更高，滿分為100分。結果發現，九龍灣站至觀塘海濱的路線「好行度」最高，錄52分；港鐵觀塘站至觀塘海濱發現號路段得41分；而港鐵灣仔站至灣仔公園路段得分為38分。

世界綠色組織行政總裁余遠騁指出，九龍灣段的行人路面暢通情況、綠化範圍、通風度等多項條件，都是三個地方中表現最佳。而組織於路線錄得的空氣質素（PM2.5濃度）為32.66微克/立方米，符合環保署訂立的《空氣質素指標》。同行的發展局副局長廖振新和大新銀行副行政總裁王伯凌亦即場測試噪音程度、空氣質素。



Aa





## 道路指示最低分 組織促重建時應多規劃

余遠騁認為，「起動九龍東」改善了九龍灣段的「好行度」，如途經零碳天地、加入了綠化牆元素的啟德消防局，有助改善區內空氣質素及降溫。惟余指出，52分只屬「中規中舉」，該段於部分標準仍取得較低分，如道路指示、廢物管理，「例如在出發點，可能你根本不知能走到觀塘海濱。」

余補充，另外兩條路線則受舊區「先天所限」，如舊樓林立令行人路較窄、人流和車流較多，出現「人車爭路」的情況，空氣質素較差。組織建議，政府重建時應多加規劃，如考慮新增指示牌、留意行人路寬度等。





Aa





99歲老翁每天步行9公里 只為親吻腦瘤妻 「她很甜美」





更多



- 發展局
- 環保
- 綠化地帶
- 空氣質素

### 評論



發表評論...

### 你可能感興趣



【山竹餘波】巨浪致沿岸嚴重損毀 政府展開越堤浪研究、建防浪牆

02:08

社會新聞 20 小時前



立法會否決擱置「明日大嶼」 黃偉綸：交椅洲填海是最佳選項



Aa

