



大灣區經濟研究組專欄 25.08.2023

經濟研究：交通通訊

黃淑儀博士(戰略專家)/黃文傑先生(運輸專家)

粵港澳大灣區首條直飛[湘西]航班落地：根據[紅網時刻新聞] 8 月 18 日 17 時 17 分，南航 CZ5357 航班搭載著首批從廣州飛來的旅客平穩降落在湘西邊城機場，標誌著廣州至湘西邊城航線的正式開通，因此自此日起，湘西州正式邁入航空時代。

湘西邊城機場的毗鄰“精準扶貧”首倡地十八洞村，距州府吉首 35 公里，距花垣縣城 17 公里，佔地 3525 畝，航站樓面積 1.1 萬平方米，停機位 5 個，年設計進出港旅客 30 萬人次。這是當地語系化機場的標誌。因此，我可以想像和估計，接下來，大灣區將會出現很多像這樣的小型本地機場。因此航空業應該警惕這一趨勢。

至於之前汽車穿山越嶺，最快也需要 6 個小時，現時南航廣州至湘西邊城開通後，用時縮短至 2 小時左右。南航在湖南三十一年來，始終致力於為旅客提供航空運輸服務，積極履行扶貧責任，努力振興鄉村，為湖南經濟社會發展貢獻。

所以，大灣區發生了很多事情：商業只是一方面，做好社會工作才是大灣區如此有價值中國未來的基礎。(如果您需要更多數據和資訊，可以聯繫研究團隊。)

如果您有任何疑問，可以通過(info@scaacpa.org.hk)秘書處或直接 (agatha@xsortal.com)聯繫我。很高興為您提供更多研究信息。

免責聲明

內容的準確性、可靠性、安全性及時間性，香港華人會計師公會概不作任何明示或默示的保證，香港華人會計師公會亦不作出任何明示或暗示保證該等內容適合使用。對任何由本郵件所載資料所產生或與之相關的損失或損害，香港華人會計師公會概不承擔任何責任。你有責任自行評估本郵件包含的所有資料，並須加以核實，例如聯絡政府相關部門，以及在根據該等資料行事之前徵詢獨立意見。